

REPÚBLICA DE COLOMBIA



Libertad y Orden

MINISTERIO DE TRANSPORTE
SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE

RESOLUCIÓN No. 018404 DEL 09 SEP 2015

Por el cual se ordena el archivo del Informe Único de Infracción al Transporte No 348418 del 28/11/2012, impuesto vehículo de placas ITN673

EL SUPERINTENDENTE DELEGADO DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE
TERRESTRE AUTOMOTOR

En ejercicio de las facultades legales y en especial las que le confiere el numeral 9 del artículo 44 del Decreto 101 de 2000; los numerales 9 y 13 del artículo 14 del Decreto 1016 de 2000; los artículos 3, 4 y 10 del Decreto 2741 de 2001

CONSIDERANDO

Que el artículo 54 del Decreto 3366 de 2003, expedido por el Presidente de la República, establece que los agentes de control levantarán las infracciones a las normas de transporte en el formato que para el efecto reglamentará el Ministerio de Transporte y, que el informe de esta autoridad se tendrá como prueba para el inicio de la investigación administrativa correspondiente.

Que el artículo 2 de la Resolución 10800 de 2003, expedida por el Ministerio de Transporte, adoptó el formato de informe de infracciones de transporte público terrestre automotor.

Que el artículo 3 de la Resolución 10800 de 2003, estableció que las Entidades de Control podrán implementar distintos sistemas para la elaboración de los Informes de Infracciones de Transporte Público Terrestre Automotor, siempre que los mismos contengan como mínimo los datos establecidos en el formato adoptado en dicha resolución.

Que el artículo 4 de la Resolución 10800 de 2003, determinó que los Agentes de Control ordenarán la impresión y reparto del Formato de Informe de Infracciones de Transporte Público Terrestre Automotor, de acuerdo con lo señalado en la codificación establecida en el artículo primero de la dicha resolución y el formato anexo.

ANTECEDENTES

Resolución 018404 del 09 SEP 2015

Por el cual se ordena el archivo del Informe Único de Infracción al Transporte No 348418 del 28/11/2012, impuesto al vehículo de placas ITN673

PRIMERO. Las Autoridades de Tránsito y Transporte en cumplimiento de sus funciones legales, elaboraron y trasladaron a esta Entidad el Informe Único de Infracción al Transporte No 348418 del 28/11/2012, por la presunta transgresión a las normas de transporte, de acuerdo al código de Infracción 590 del Artículo 1 de la Resolución 10800 de 2003.

SEGUNDO. Al revisar el informe enunciado se observa que en la casilla correspondiente a la descripción del nombre de la empresa,... (Razón social), la autoridad vial competente que diligenció el documento, escribió que el vehículo no se encontraba afiliado a alguna empresa o lo diligenció a una persona natural.

PRUEBAS

Informe Único de Infracción al Transporte

INFORME	FECHA	PLACA
348418	28/11/2012	ITN673

CONSIDERACIONES DEL DESPACHO

Competente para conocer este Despacho, de acuerdo a las normas invocadas en los considerandos de esta resolución, Procede a pronunciarse de fondo con ocasión de los Informes Únicos de Infracciones allegados a esta Entidad, para tal efecto tendrá en cuenta, las decisiones de la Administración, a la que se encomienda la gestión de los intereses generales, no pueden adoptarse por mero capricho o siguiendo el libérrimo arbitrio del decisor de turno. En ese sentido, la salvaguarda de esos intereses generales obliga a sus gestores a decidir, por imperativo constitucional y legal, con acatamiento de los principios de economía, celeridad, eficacia, entre otros, como claramente lo estipula el C.C.A. en su art. 3º y la C.N. en su artículo art. 209, veamos:

ARTICULO 3o. PRINCIPIOS ORIENTADORES. *Las actuaciones administrativas se desarrollarán con arreglo a los principios de economía, celeridad, eficacia, imparcialidad, publicidad y contradicción y, en general, conforme a las normas de esta parte primera.*

En virtud del principio de economía, se tendrá en cuenta que las normas de procedimiento se utilicen para agilizar las decisiones, que los procedimientos se adelanten en el menor tiempo y con la menor cantidad de gastos de quienes intervienen en ellos, que no se exijan más documentos y copias que los estrictamente necesarios, ni autenticaciones ni notas de presentación personal sino cuando la ley lo ordene en forma expresa.

En virtud del principio de celeridad, las autoridades tendrán el impulso oficioso de los procedimientos, suprimirán los trámites innecesarios, utilizarán formularios para actuaciones en serie cuando la naturaleza de ellas lo haga posible y sin que ello releve a las autoridades de la obligación de considerar todos los argumentos y pruebas de los interesados.

El retardo injustificado es causal de sanción disciplinaria, que se puede imponer de oficio o por queja del interesado, sin perjuicio de la responsabilidad que pueda corresponder al funcionario.

Resolución 018404 del 09 SEP 2015

Por el cual se ordena el archivo del Informe Único de Infracción al Transporte No 348418 del 28/11/2012, impuesto al vehículo de placas ITN673

En virtud del principio de eficacia, se tendrá en cuenta que los procedimientos deben lograr su finalidad, removiendo de oficio los obstáculos puramente formales y evitando decisiones inhibitorias. Las nulidades que resulten de vicios de procedimiento podrán sanearse en cualquier tiempo a petición del interesado.

En virtud del principio de imparcialidad las autoridades deberán actuar teniendo en cuenta que la finalidad de los procedimientos consiste en asegurar y garantizar los derechos de todas las personas sin ningún género de discriminación; por consiguiente, deberán darles igualdad de tratamiento, respetando el orden en que actúen ante ellos <sic>.

En virtud del principio de publicidad, las autoridades darán a conocer sus decisiones mediante las comunicaciones, notificaciones o publicaciones que ordenan este código y la ley.

En virtud del principio de contradicción, los interesados tendrán oportunidad de conocer y de controvertir esas decisiones por los medios legales.

Estos principios servirán para resolver las cuestiones que puedan suscitarse en la aplicación de las reglas de procedimiento.

Las autoridades deberán observar estrictamente los principios consagrados en este artículo al expedir los reglamentos internos de que tratan los artículos 1o., de la Ley 58 de 1982 y 32 de este código. (Subrayado del suscrito)

A su turno el artículo 209 de la Constitución política establece:

ARTICULO 209. La función administrativa está al servicio de los intereses generales y se desarrolla con fundamento en los principios de igualdad, moralidad, eficacia, economía, celeridad, imparcialidad y publicidad, mediante la descentralización, la delegación y la desconcentración de funciones. (Subrayado del suscrito)

Las autoridades administrativas deben coordinar sus actuaciones para el adecuado cumplimiento de los fines del Estado. La administración pública, en todos sus órdenes, tendrá un control interno que se ejercerá en los términos que señale la ley.

De las normas trasplantadas podemos concluir que la elección entre las diferentes alternativas de actuación, la administración deberá encausarse por aquella que más se avenga con la materialización de estos principios y por ende con el pleno goce de los derechos de los ciudadanos.

Que ante la no afiliación o vinculación del presunto vehículo infractor a alguna empresa transportadora, se hace inaplicable toda actuación administrativa que pueda iniciar esta Superintendencia.

Que ante la situación descrita anteriormente, se hace necesario archivar el Informe de Infracción al Transporte enunciado en el acápite de pruebas.

En merito de lo expuesto, este Despacho,

Resolución **01840** del **09 SEP 2015**

Por el cual se ordena el archivo del Informe Único de Infracción al Transporte No **348418** del **28/11/2012**, impuesto al vehículo de placas **ITN673**

RESUELVE

ARTÍCULO PRIMERO: Ordenar el archivo definitivo del Informe Único de Infracción al Transporte **348418** del **28/11/2012** impuesto al vehículo de placas **ITN673** por las razones expuestas en la parte motiva.

ARTÍCULO SEGUNDO: Comuníquese por intermedio de la Secretaría General de la Superintendencia de Puertos y Transporte, el contenido de la presente decisión al Grupo de Vigilancia e Inspección de la Delegada de Tránsito y Transporte de la entidad para lo de su Competencia.

ARTÍCULO TERCERO: La presente providencia, entra a regir a partir de la fecha de su expedición.

Dada en Bogotá D.C. a los **018404** **09 SEP 2015**

CÚMPLASE.


JORGE ANDRES ESCOBAR FAJARDO
Superintendente Delegado de Tránsito y Transporte Terrestre Automotor

DIGITÓ: BRIAN FLOREZ

Revisó: COORDINADORA GRUPO IJIT

C:\Users\YANETHFLOREZ\Desktop\FORMATOS\ARCHIVOS SIN NOMBRE.docx

INFORME DE INFRACCIONES DE TRANSPORTE No. 348418

1. FECHA Y LUGAR

1.2
2.8



República de Colombia
Ministerio de Transporte



2. DESCRIPCIÓN DE LA INFRACCIÓN
Carrera 9 con 36 Suracha

3. PLACA (MARQUE LAS LETRAS)

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z

4. PLACA (MARQUE LOS NÚMEROS)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
1	2	3	4	5	6	7	8	9	0

5. TIPO DE VEHICULO
LA CAERA
6. TIPO DE INFRACCIÓN
7. CÓDIGO DE INFRACCIÓN

8. TIPO DE VEHICULO

ALTOVOLANTE	CAMION
BUS	MICROBUS
BUSETA	MOTOCICLETA
CAMIONETA	CAMION TRACTOR
MOTOS Y MALLANES	OTRO

9. NOMBRE DEL CONDUCTOR
DOCUMENTO DE IDENTIDAD
11100111190294148
02-03-2012 02-03-2018
Jhon Andres Mercado Muñoz
C.C. 3644181-81
7259190

10. NOMBRE DE LA EMPRESA, ESTABLECIMIENTO ZONAS Y/O ASOCIACIÓN DE PADRES DE FAMILIA (Razón Social)
Transportes de Colombia Tours S.A.S

11. LICENCIA DE CONDUCCIÓN
12. TARJETA DE OPERACIÓN

10004382006 07352548U

13. DATOS DEL AGENTE
NOMBRES APELLIDOS: D. Carlos Torres Jover
LUGAR: SETIA - DECON

14. INMOVILIZACIÓN
PATIOS: El Tiro. TALLER: PROCEDIMIENTO:

15. OBSERVACIONES
Vehículo de servicio especial prestando servicio colectivo, cobrando \$ 1000 pesos por pasaje.

16. ESTE DOCUMENTO DEBE SER PRESENTADO PARA EL EFECTO DE LA INVESTIGACIÓN ADMINISTRATIVA POR PARTE DEL CONDUCTOR O LA AUTORIDAD CORRESPONDIENTE.
Superintendencia de Puertos y Transportes

FIRMA DEL AGENTE:
FIRMA DEL CONDUCTOR:
FIRMA DEL TESTIGO:
BAJO JURAMENTO DE JURAMENTO
AUTORIDAD DE TRÁNSITO No. 348418

REPUBLICA DE COLOMBIA
UNIVERSIDAD DE LOS ANDES
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS Y NATURALES
DEPARTAMENTO DE INGENIERIA DE SISTEMAS

TRANSACCIONES Y LAS OPERACIONES DE TRANSACCIONES EN EL SISTEMA DE TRANSACCIONES ALTERNATIVAS



Rad No 2013-560-001704-2
Asunto IUT ORIGINAL No 348418 DE 28-11-2012, PLACAS TTN
Usuario Radicador: KAREN SERRATO - Fecha Radicada: 14/01/2013 10:29:56
Destino SUP DELEGADA DE TRANSITO Y TRAF - Ramal: 1000 - DIR. DIR. DE TRANSITO Y TRANS
Vista nuestra página: www.ensu.gov.co
Caja de Nro. SA-48 Bogotá D.C. 0024700

1. OBJETIVO: El presente documento tiene por objeto definir los requisitos para la emisión de las Placas TTN (Transacciones de Transporte Alternativas) en el Sistema de Transacciones Alternativas (STA).

2. ALCANCE: Este documento aplica a todos los usuarios que deseen emitir Placas TTN en el STA.

3. REFERENCIAS: Este documento hace referencia a los siguientes documentos:

- Manual de Usuario del Sistema de Transacciones Alternativas (STA).
- Manual de Usuario del Sistema de Transacciones Alternativas (STA) - Versión 1.0.
- Manual de Usuario del Sistema de Transacciones Alternativas (STA) - Versión 1.1.

4. DEFINICIONES: Para los fines de este documento, se definen los siguientes términos:

- Placa TTN: Documento que permite al usuario realizar transacciones en el STA.
- Usuario: Persona que utiliza el STA para realizar transacciones.
- Placa TTN: Documento que permite al usuario realizar transacciones en el STA.

5. PROCEDIMIENTO: El procedimiento para la emisión de las Placas TTN es el siguiente:

- El usuario debe acceder al STA a través del sitio web.
- El usuario debe ingresar sus credenciales de acceso.
- El usuario debe seleccionar la opción de emisión de Placa TTN.
- El usuario debe ingresar los datos requeridos para la emisión de la Placa TTN.
- El usuario debe confirmar la emisión de la Placa TTN.

6. ANEXOS: Este documento incluye los siguientes anexos:

- Anexo 1: Formato de Placa TTN.
- Anexo 2: Formato de Placa TTN (Versión 1.0).
- Anexo 3: Formato de Placa TTN (Versión 1.1).

7. APROBACIONES: Este documento ha sido aprobado por el Comité de Transacciones Alternativas (CTA).

8. FECHA DE EMISIÓN: Este documento fue emitido el día 14 de enero de 2013.

1. OBJETIVO: El presente documento tiene por objeto definir los requisitos para la emisión de las Placas TTN (Transacciones de Transporte Alternativas) en el Sistema de Transacciones Alternativas (STA).

2. ALCANCE: Este documento aplica a todos los usuarios que deseen emitir Placas TTN en el STA.

3. REFERENCIAS: Este documento hace referencia a los siguientes documentos:

- Manual de Usuario del Sistema de Transacciones Alternativas (STA).
- Manual de Usuario del Sistema de Transacciones Alternativas (STA) - Versión 1.0.
- Manual de Usuario del Sistema de Transacciones Alternativas (STA) - Versión 1.1.

4. DEFINICIONES: Para los fines de este documento, se definen los siguientes términos:

- Placa TTN: Documento que permite al usuario realizar transacciones en el STA.
- Usuario: Persona que utiliza el STA para realizar transacciones.
- Placa TTN: Documento que permite al usuario realizar transacciones en el STA.

5. PROCEDIMIENTO: El procedimiento para la emisión de las Placas TTN es el siguiente:

- El usuario debe acceder al STA a través del sitio web.
- El usuario debe ingresar sus credenciales de acceso.
- El usuario debe seleccionar la opción de emisión de Placa TTN.
- El usuario debe ingresar los datos requeridos para la emisión de la Placa TTN.
- El usuario debe confirmar la emisión de la Placa TTN.

6. ANEXOS: Este documento incluye los siguientes anexos:

- Anexo 1: Formato de Placa TTN.
- Anexo 2: Formato de Placa TTN (Versión 1.0).
- Anexo 3: Formato de Placa TTN (Versión 1.1).

7. APROBACIONES: Este documento ha sido aprobado por el Comité de Transacciones Alternativas (CTA).

8. FECHA DE EMISIÓN: Este documento fue emitido el día 14 de enero de 2013.